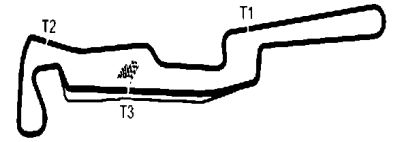
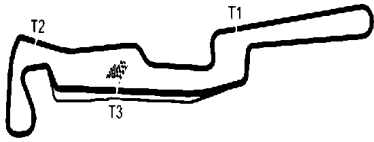


LLCC

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE 2

GRUPPO A



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2 BOLIS Speedster 2.		7 KRI Elise S1		13 SMUMBLE Abarth Cinqu		9)	1'40.689	11)	1'41.586
1)	1'45.925	1)	2'10.523	1)	1'45.498	10)	1'35.347	12)	1'41.122
2)	1'43.952	2)	1'50.675 B	2)	1'41.469	11)	1'34.794	13)	1'53.121
3)	1'44.354	3)	3'00.992	3)	1'40.624	12)	1'34.870	14)	1'36.303
4)	1'41.046	4)	1'46.046	4)	1'41.114	13)	1'32.336	15)	1'35.882
5)	1'40.811	5)	1'41.087	5)	1'39.918	14)	1'30.052	16)	1'34.296
6)	1'40.199	6)	1'41.653	6)	1'43.353	15)	1'31.517	17)	1'34.573
7)	1'38.142	7)	1'49.119	7)	1'41.562	16)	1'29.271	18)	1'32.792
8)	1'36.259	8)	1'40.284	8)	1'38.712	17)	1'28.575	43 ALEMAZDINA MX-5 2.0 RC	
9)	1'43.492	9)	1'37.874	9)	1'40.253	18)	1'28.026	1)	1'49.022
10)	1'39.446	10)	1'38.614	10)	1'38.225	19)	1'27.103	2)	1'40.255
11)	1'38.271	11)	1'35.936	21 ROADSTER68 MX-5 NB 1.6		20)	1'26.771	3)	1'38.997
12)	1'34.495	12)	1'35.451	1)	1'52.070	30 MAVERIKGTI MX-5 NA 1.6		4)	1'38.269
13)	1'31.744	13)	1'34.579	2)	1'49.453	1)	1'56.201	5)	1'37.574
14)	1'32.743	14)	1'37.589	3)	1'48.173	2)	1'54.875	6)	1'36.230
15)	1'36.791	15)	1'33.883	4)	1'49.240	3)	1'51.716	7)	1'40.419
16)	1'33.299	16)	1'42.637	5)	1'49.070	4)	1'51.107	8)	1'36.450
17)	1'34.621	17)	1'32.480	6)	1'45.848	5)	1'59.065	9)	1'35.509
18)	1'30.035	18)	1'31.097	7)	1'48.230	6)	1'58.973	10)	1'37.004
19)	1'27.332	19)	1'33.049	8)	1'53.025	7)	1'48.644	11)	1'42.766
20)	1'27.943	8 MARKOUMI Mini 1.6 197		9)	1'48.230	8)	1'47.299	12)	1'32.082
3 CHINODMS Speedster 2.		1)	1'45.402	10)	1'48.230	9)	1'49.201	13)	1'35.136
1)	1'57.815	2)	1'39.424	11)	1'48.764	10)	1'45.263	14)	1'30.538
2)	1'41.700	3)	1'46.870	12)	1'42.910	11)	1'44.013	15)	1'31.007
3)	1'40.785	4)	1'44.327	13)	1'40.075	12)	1'43.737	16)	1'29.858
4)	1'38.663	5)	1'39.408	14)	1'39.768	13)	1'42.652	17)	1'45.578
5)	1'39.736	6)	1'38.769	15)	1'38.098	14)	1'46.564	18)	1'52.711
6)	1'37.644	7)	1'45.599	16)	1'45.279	15)	1'42.650	19)	1'28.224
7)	1'36.245	8)	2'04.336	17)	1'38.073	16)	1'42.008	20)	1'28.339
8)	1'35.998	9)	1'40.624	18)	1'37.140	17)	1'39.608	51 PERRY MGF 1.6	
9)	1'55.982	10)	1'36.456	26 ANGEL70 Elise S2 136		18)	1'46.706	1)	1'52.314
10)	1'35.636	11)	1'36.322	1)	1'48.421	32 CRUNCHER MX-5 NC 2.0		2)	1'48.496
11)	1'34.501	12)	1'33.056	2)	1'46.772	1)	1'52.630	3)	1'47.408
12)	1'41.353	13)	1'34.070	3)	1'44.630	2)	1'47.299	4)	1'45.620
13)	1'32.017	14)	1'37.948	4)	1'43.027	3)	1'44.585	5)	1'44.243
14)	1'31.428	15)	1'33.907	5)	1'57.408	4)	1'55.196	6)	1'42.819
15)	1'31.775	16)	1'33.849	6)	1'40.577	5)	1'44.288	7)	1'40.822
16)	1'30.390	17)	1'32.085	7)	1'39.079	6)	1'44.210	8)	1'41.010
17)	1'30.527	18)	1'31.853	8)	1'37.768	7)	1'42.140	9)	1'40.635
18)	1'30.170	19)	1'32.942	26 ANGEL70 Elise S2 136		8)	1'52.425	10)	1'37.670
19)	1'28.307			1)	1'48.421	9)	1'49.448	11)	1'35.796
20)	1'28.936			2)	1'46.772	10)	1'52.289	12)	1'34.334

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
13)	1'34.294	19)	1'28.670						
14)	1'33.049								
15)	1'31.354								
16)	1'31.870								
17)	1'31.249								
18)	1'30.361								
19)	1'30.829								
<hr/>									
72 TUSCANY964		139 BURTON							
MX-5 NA 1.8		MX-5 NA 1.6							
1)	1'40.954	1)	1'42.772						
2)	1'39.676	2)	1'40.897						
3)	1'38.659	3)	1'45.422						
4)	1'39.224	4)	1'41.045						
5)	1'38.180	5)	1'40.762						
6)	1'38.261	6)	1'48.397						
7)	1'37.852	7)	2'16.967						
8)	1'37.104	8)	1'40.570						
9)	1'35.517	9)	1'44.457						
10)	1'35.301	10)	1'35.957						
11)	1'33.928	11)	1'38.180						
12)	1'32.868	12)	1'34.839						
13)	1'33.708	13)	1'34.577						
14)	1'30.894	14)	1'32.118						
15)	1'30.039	15)	1'30.401						
16)	1'29.112	16)	1'30.651						
17)	1'37.146	17)	1'29.432						
18)	1'27.709	18)	1'30.666						
19)	1'27.763	19)	1'28.081						
20)	1'27.358	20)	1'28.002						
21)	1'27.764								
<hr/>									
86 BIR76		608 WOLFRAMIUS							
Elise S1		MX-5 NA 1.6							
1)	1'47.662	1)	1'53.705						
2)	1'48.983	2)	1'51.715						
3)	1'48.133	3)	1'50.060						
4)	1'46.098	4)	1'49.369						
5)	1'45.013	5)	2'08.400						
6)	1'46.090	6)	1'51.048						
7)	1'40.716	7)	1'46.340						
8)	1'41.094	8)	1'43.702						
9)	1'38.359	9)	1'39.794						
10)	1'39.009	10)	1'49.192						
11)	1'34.049	11)	1'39.259						
12)	1'32.413	12)	1'39.171						
13)	1'32.882	13)	1'37.929						
14)	1'30.949	14)	1'37.787						
15)	1'30.121	15)	1'35.855						
16)	1'30.702	16)	1'38.849						
17)	1'29.540	17)	1'36.064						
18)	1'28.300	18)	1'35.364						

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea